

BỘ XÂY DỰNG**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **5040** / BXD-KTXD
V/v định mức thi công giếng cát
D300 tại Dự án cải tạo, nâng cấp
Quốc lộ 2 đoạn Nội Bài - Vĩnh
Yên (km7+880-km29+784,75)
theo hình thức hợp đồng BOT

Hà Nội, ngày **16** tháng 10 năm 2020

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Bộ Xây dựng nhận được văn bản số 8958/BGTVT-CQLXD ngày 09/9/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc thỏa thuận định mức thi công giếng cát D300 tại Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 2 đoạn Nội Bài - Vĩnh Yên (km7+880-km29+784,75) theo hình thức hợp đồng BOT. Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

Định mức dự toán công tác thi công giếng cát D300 chưa được quy định trong hệ thống định mức dự toán hiện hành. Đối với công tác thi công giếng cát D300 tại Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 2 đoạn Nội Bài - Vĩnh Yên (km7+880-km29+784,75), Bộ Xây dựng đã có văn bản số 2404/BXD-KTXD ngày 26/9/2018 gửi Bộ Giao thông vận tải. Do đó, căn cứ khoản 4 Điều 15 Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng, đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo chủ đầu tư tổ chức xác định định mức dự toán công tác thi công giếng cát D300 cho Dự án. Các phương pháp xác định định mức được Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành tại Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng (không thực hiện bằng phương pháp điều chỉnh hao phí vật liệu, nhân công, máy thi công từ định mức công tác thi công giếng cát D400 để xác định định mức công tác thi công giếng cát D300).

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các đơn vị có liên quan nghiên cứu, tổ chức thực hiện và quản lý định mức xây dựng theo quy định tại điều 15 Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Lê Quang Hùng (để b/c);
- Lưu: VT, KTXD(H).

TL. BỘ TRƯỞNG
CỤC TRƯỞNG CỤC KINH TẾ XÂY DỰNG



Đàm Đức Biên