

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **4214** /BXD-KTXD

Hà Nội, ngày **19** tháng **9** năm 2022

V/v định mức dự toán mới thuộc
Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát
hạ cánh, đường lăn Cảng HKQT
Nội Bài

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Thăng Long

Bộ Xây dựng nhận được Văn bản số 1532/BQLDATL-VPNB ngày 17/6/2022 của Ban Quản lý dự án Thăng Long – Bộ Giao thông vận tải xin ý kiến về định mức dự toán mới thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn Cảng hàng không quốc tế Nội Bài (sau đây gọi tắt là dự án). Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Theo quy định tại khoản 4 Điều 21 Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/2/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng thì việc tổ chức xác định, quyết định việc áp dụng định mức dự toán mới, định mức dự toán điều chỉnh trong quá trình lập dự toán xây dựng thuộc trách nhiệm của chủ đầu tư. Trường hợp chủ đầu tư có yêu cầu, Bộ Xây dựng hướng dẫn và có ý kiến về định mức áp dụng cho công trình theo quy định tại khoản 6 Điều 21 Nghị định số 10/2021/NĐ-CP.

2. Hồ sơ kèm theo Văn bản số 1532/BQLDATL-VPNB gửi xin ý kiến chỉ gồm danh mục định mức, chưa có hồ sơ xây dựng định mức, vì vậy chủ đầu tư cần tổng hợp đầy đủ hồ sơ xây dựng định mức theo hướng dẫn tại Phụ lục số III Thông tư số 13/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn phương pháp xác định các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật và đo bóc khối lượng công trình. Đối với danh mục định mức gửi kèm theo đề nghị chủ đầu tư rà soát, đối chiếu với hệ thống định mức xây dựng đã được Bộ Xây dựng ban hành để xác định rõ các định mức dự toán mới, định mức dự toán điều chỉnh để áp dụng cho công trình theo quy định.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Ban Quản lý dự án Thăng Long thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Bùi Hồng Minh (để b/c);
- Bộ Giao thông vận tải;
- Lưu VT, KTXD(DAT).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CỤC TRƯỞNG CỤC KINH TẾ XÂY DỰNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Hồ Ngọc Sơn