

**BỘ XÂY DỰNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **5094**/BXD-KTXD  
V/v lập dự toán và xác định giá sản phẩm dịch vụ công ích trong lĩnh vực đường thủy nội địa.

Hà Nội, ngày **09** tháng 12 năm 2021

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Bộ Xây dựng nhận được văn bản số 11975/BGTVT-KCHT ngày 12/11/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc lập dự toán và xác định giá sản phẩm dịch vụ công ích trong lĩnh vực đường thủy nội địa. Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Ngày 10/4/2019, Chính phủ ban hành Nghị định số 32/2019/NĐ-CP quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên. Theo đó, quản lý, bảo trì đường thủy nội địa được quy định thuộc danh mục dịch vụ sự nghiệp công (tại biểu 02, Phụ lục 1) thực hiện theo các phương thức: giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu.

Căn cứ các quy định tại điểm b khoản 2 Điều 21, khoản 3 Điều 22, điểm c khoản 1 Điều 19 Luật Giá số 11/2012/QH13, nếu dịch vụ quản lý, bảo trì đường thủy nội địa là dịch vụ sự nghiệp công được Chính phủ phân công, phân cấp quản lý và định giá, thì Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính hướng dẫn phương pháp định giá theo thẩm quyền.

Thẩm quyền ban hành, sửa đổi, bổ sung định mức kinh tế - kỹ thuật, định mức chi phí (nếu có) làm cơ sở ban hành đơn giá, giá sản phẩm dịch vụ công; đơn giá, giá sản phẩm dịch vụ công thực hiện theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 26 Nghị định số 32/2019/NĐ-CP.

2. Nếu bảo trì công trình đường thủy nội địa thuộc phạm vi điều chỉnh của Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ ban hành quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng, thì việc xác định chi phí bảo trì công trình xây dựng thực hiện theo quy định tại Thông tư số 14/2021/TT-BXD ngày 08/9/2021 của Bộ Xây dựng. Việc quản lý định mức làm cơ sở xác định đơn giá, dự toán chi phí bảo trì thực hiện theo quy định tại điểm d khoản 1, điểm c khoản 2 Điều 52 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Bộ Xây dựng chịu trách nhiệm ban hành định mức bảo trì công trình xây dựng (trừ định mức bảo dưỡng đối với các công trình chuyên ngành); Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm ban hành định mức bảo dưỡng đối với công trình chuyên ngành giao thông (bao gồm công trình đường thủy).

3. Dịch vụ quản lý, bảo trì đường thủy nội địa là dịch vụ sự nghiệp công (theo quy định tại Nghị định số 32/2019/NĐ-CP) không thuộc phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu, tổ chức thực hiện theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: VT, KTXD(H).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Bùi Hồng Minh**