

**BỘ XÂY DỰNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *210* /BXD-HĐXD  
V/v ý kiến đối với việc đầu tư,  
quản lý và khai thác trạm dừng  
nghỉ trên cao tốc Bắc Nam  
(đoạn Cao Bồ - Mai Sơn)

Hà Nội, ngày *18* tháng 01 năm 2022

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Bộ Xây dựng nhận được văn bản số 14153/BGTVT-KCHT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải đề nghị có ý kiến đối với việc đầu tư, quản lý và khai thác trạm dừng nghỉ trên cao tốc Bắc Nam (đoạn Cao Bồ - Mai Sơn) theo kiến nghị của UBND tỉnh Ninh Bình tại văn bản số 960/UBND-VP4 ngày 14/12/2021. Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

Theo QCVN 43:2012/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ thì trạm dừng nghỉ đường bộ là công trình thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, được xây dựng dọc theo tuyến quốc lộ hoặc tỉnh lộ để cung cấp các dịch vụ phục vụ người và phương tiện tham gia giao thông.

Theo báo cáo của UBND tỉnh Ninh Bình tại văn bản số 960/UBND-VP4 ngày 14/12/2021, vị trí xây dựng trạm dừng nghỉ cao tốc Đông, Tây Ninh Bình được thực hiện trên cơ sở thỏa thuận với Bộ Giao thông vận tải; việc đầu tư xây dựng các trạm được thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư năm 2014, sử dụng nguồn vốn xã hội hóa (vốn của các nhà đầu tư); UBND tỉnh Ninh Bình đã phê duyệt dự án đầu tư xây dựng các trạm dừng nghỉ tại Quyết định số 1297/QĐ-UBND ngày 02/10/2017 và Quyết định số 1299/QĐ-UBND ngày 03/10/2017; các trạm dừng nghỉ được đầu tư xây dựng theo đúng chủ trương đầu tư và tuân thủ các quy định của pháp luật có liên quan.

Tại khoản 2 Điều 3 Nghị quyết số 52/2017/QH14 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 quy định: “*Đối với những dự án thành phần sử dụng toàn bộ vốn đầu tư công, nghiên cứu, áp dụng phương án thu giá dịch vụ hợp lý để thu hồi vốn đầu tư của Nhà nước.*”

Vì thế, đề nghị Bộ Giao thông vận tải cần làm rõ việc kinh doanh dịch vụ các trạm dừng nghỉ dọc đường cao tốc có nằm trong phương án kinh doanh để thu hồi vốn đầu tư của nhà nước cho dự án thành phần đoạn tuyến Cao Bồ - Mai Sơn hay không để làm cơ sở xem xét, quyết định.

Đề nghị Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Ninh Bình cần lưu ý việc quản lý, vận hành trạm dừng nghỉ đường bộ phải đảm bảo tuân thủ theo quy chuẩn kỹ thuật và tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành, đảm bảo an toàn giao thông và

đáp ứng nhu cầu phục vụ người và phương tiện tham gia giao thông; việc khai thác, kinh doanh dịch vụ tại trạm dừng nghỉ cần tuân thủ đầy đủ nghĩa vụ về tài chính và thuế theo quy định của pháp luật hiện hành.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu, tổng hợp và trả lời UBND tỉnh Ninh Bình./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TTr. Lê Quang Hùng (để b/c);
- UBND tỉnh Ninh Bình;
- Lưu: VT, HĐXDĐTĐ.

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**KT. CỤC TRƯỞNG CỤC QUẢN LÝ**  
**HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG**  
**PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Bùi Văn Dưỡng**