

# **Biện pháp bảo vệ môi trường và thi công đường giao thông ở thành phố Trùng Khánh, Trung Quốc**

## **1. Biện pháp bảo vệ môi trường trước khi thi công đường giao thông thành phố**

Do thành phố Trùng Khánh có tình hình địa lý và môi trường tự nhiên tương đối phức tạp, nên trong giai đoạn quy hoạch, chọn tuyến đường, thiết kế cần phải tiến hành đánh giá tác động môi trường đến dự án làm cơ sở thực hiện thiết kế bảo vệ môi trường và lựa chọn biện pháp bảo vệ môi trường thi công phù hợp. Trong quá trình chọn tuyến đường đề lên kế hoạch thực hiện dự án, cần lưu ý đến những tuyến đường tiếp giáp với những điểm nhạy cảm về môi trường, sau đó dùng phương pháp so sánh, chọn ra những phương án thi công sao cho ít ảnh hưởng nhất tới môi trường, đồng thời cũng phải đặc biệt chú trọng tới việc thiết kế cấu trúc phải hài hòa với môi trường tự nhiên. Như trong quá trình thiết kế đường hầm Tư Mẫu Sơn ở thành phố Trùng Khánh, do dự án chạy qua công viên Nam Sơn nơi được gọi là “Lá phổi xanh” của thành phố, trước khi thi công, các chuyên gia đã phải tiến hành khảo sát địa chất một cách kỹ càng, chọn ra những phương pháp tiến hành đào đường hầm, nổ mìn và đưa ra các thông số hỗ trợ theo đúng quy định. Do vậy, trong quá trình thực hiện dự án, đã giảm tối đa những tác động dẫn tới hiện tượng dốc trượt và đứt mạch nước ngầm, mà vẫn đảm bảo ổn định kết cấu địa chất và môi trường sinh thái vốn có. Ngoài ra, các chuyên gia còn xem xét tới cả quá trình thiết kế đường giao thông thành phố, bởi cùng với sự thay đổi của thời gian và trong môi trường, các yếu tố ảnh hưởng tới quá trình thi công đường, chắc chắn cũng có những sự biến đổi tương ứng, do đó, cần phải thống nhất từ khâu quy hoạch, thiết kế đến thi công. Các chuyên gia đã vận dụng các kỹ thuật tiên tiến, kết hợp với tình hình hiện trường thi công, không ngừng bổ sung và hoàn thiện công tác thiết kế, sau khi lập đi lập lại công tác so sánh kinh tế kỹ thuật và điều chỉnh, cuối cùng đưa ra phương án thiết kế hài hòa với môi trường nhất.

## **2. Biện pháp bảo vệ môi trường trong quá trình thi công đường giao thông thành phố**

Trong quá trình thi công đường giao thông thành phố, nên hạn chế tối đa việc thi công đường làm ô nhiễm và phá hủy môi trường. Để đạt được sự cân bằng giữa đào và lấp đường, khi tiến hành đào đường nên tránh vào mùa mưa, có biện pháp xử lý phù hợp đối với những đất đá bị loại bỏ, không được tùy tiện đổ đống gây ảnh hưởng tới môi trường, phải chọn ra các phương án bảo vệ bờ dốc và cây xanh, đạt hiệu quả trong việc chống xói mòn đất.

Ngoài ra, yêu cầu đơn vị thi công bố trí địa điểm thoáng rộng để chôn xếp vật liệu xây dựng. Đối với các vật liệu dạng bột cần có biện pháp niêm phong, che phủ cẩn thận. Đối với vật liệu nhựa đường, dầu và các hóa chất khác không được chôn xếp lên nhau gần khu vực giếng nước, bể nước và sông hồ, đồng thời cần có biện pháp tránh để nước mưa rơi vào những loại vật liệu này rồi

thấm vào nguồn nước. Căn cứ vào những quy định có liên quan của Cục Bảo vệ Môi trường, yêu cầu lắp đặt mắt thần giám sát bụi tại hiện trường thi công. Từng bước hoàn thiện cơ chế liên kết làm việc, cơ chế họp hàng tháng với những đơn vị xây dựng tham gia trong dự án, định kỳ tổ chức các cuộc họp với chuyên đề liên quan đến bảo vệ môi trường.

Để đảm bảo cho người dân có không gian nghỉ ngơi yên tĩnh vào ban đêm, yêu cầu đơn vị thi công tạm dừng thi công trong khoảng thời gian quy định. Thường xuyên quan tâm tới việc bảo dưỡng máy móc, đảm bảo máy móc xây dựng luôn duy trì ở mức âm thanh nhỏ nhất trong quá trình hoạt động, bố trí cho công nhân luân phiên thay đổi nhau giờ làm việc, tránh để họ tiếp xúc trong một thời gian dài với những thiết bị có âm thanh lớn. Đối với những công nhân có thời gian làm việc dài và gần nguồn âm thanh, phải phát nút tai chống ồn, mũ bảo hiểm... cho người lao động để họ tự bảo vệ mình. Đồng thời phải bố trí trạm xử lý nước thải, rác thải sinh hoạt, không được trực tiếp xả ra môi trường.

### **3. Biện pháp bảo vệ môi trường trong giai đoạn vận hành đường giao thông**

Tình trạng ô nhiễm môi trường phổ biến xảy ra trong giai đoạn vận hành đường giao thông chính là ô nhiễm tiếng ồn và ô nhiễm không khí. Ô nhiễm tiếng ồn được tạo ra bởi động cơ của xe, tiếng ồn tạo ra từ bánh xe ma sát với đường, còi xe, loại ô nhiễm này cứ diễn ra liên tục và lâu dài. Ô nhiễm tiếng ồn giao thông đã dần trở thành vấn đề ô nhiễm môi trường được người dân quan tâm nhất, bởi nó làm ảnh hưởng tới cuộc sống sinh hoạt hàng ngày, công việc, học tập, không gian nghỉ ngơi của người dân và mức độ ảnh hưởng của nó đang ngày càng tăng.

Ô nhiễm không khí trong giai đoạn vận hành đường giao thông chủ yếu bắt nguồn từ khí thải của xe và bụi. Trong khí thải của xe có chứa hydrocarbon, carbon monoxit, nitrogen oxides... các chất này gây ảnh hưởng lớn tới sức khỏe của con người và sự tăng trưởng phát triển của cây trồng. Đặc biệt là đối với đường cao tốc, tốc độ xe chạy rất nhanh và thường xuyên vận chuyển một số lượng lớn bụi như vôi, xi măng... loại bụi này không chỉ ảnh hưởng tới cây trồng, cây ăn quả, mà còn là mối đe dọa trực tiếp đến sức khỏe của người dân sinh sống và làm việc dọc theo tuyến đường đó.

Một số điểm cần đẩy mạnh trong công tác bảo vệ môi trường trong giai đoạn vận hành đường giao thông:

- (1). Trồng cây xanh ở hai bên đường là một biện pháp hiệu quả để kiểm soát tiếng ồn giao thông. Lựa chọn những loại cây trồng phù hợp, để chúng hấp thụ hiệu quả sóng âm thanh, giảm tiếng ồn. Đồng thời chúng còn có khả năng hấp thụ carbon monoxit và các khí độc hại khác, có khả năng hấp thụ bụi, đạt hiệu quả ngăn ngừa ô nhiễm không khí.
- (2). Với những đoạn đường có lượng dân cư tập trung đông đúc gần đường, cần phải được xây tường ngăn cách và trồng cây để tạo thành rào cản âm thanh.
- (3). Để tăng cường công tác quản lý vận hành của đường giao thông, cấm sử dụng còi xe đối với những đoạn đường nhạy cảm về tiếng ồn, yêu cầu các phương tiện lắp đặt thêm hệ thống giảm thanh...

(4). Nghiêm chỉnh chấp hành quy định kiểm tra hệ thống khí thải, thông qua trạm thu phí tiến hành kiểm tra tình trạng phát thải khí xe, nhằm hạn chế các phương tiện đường bộ phát thải khí quá mức cho phép. Nghiêm cấm sử dụng loại xăng pha chì, cấm vận chuyển quá tải nhiên liệu diesel trên đường, nhằm giảm khí thải của xe. Khi vận chuyển những vật liệu có lượng bụi lớn, cần phải chuẩn bị tấm che đậy, để giảm lượng bụi bay trong không khí.

Dự án thi công đường giao thông trong thành phố không chỉ thúc đẩy nâng cao hiệu quả kinh tế, trao đổi thông tin, mà còn giúp cải thiện chất lượng đời sống cho người dân. Trong quá trình thiết kế, thi công, vận hành đường giao thông, không phải chỉ giới hạn ở việc đáp ứng chức năng vận hành và nhu cầu phát triển kinh tế, mà quan trọng hơn là phải bảo vệ môi trường sinh thái, đảm bảo cuộc sống của người dân dọc theo tuyến đường do đó trong toàn bộ quá trình thi công đường giao thông phải đảm bảo nguyên tắc ưu tiên về môi trường, có những chính sách hiệu quả về thi công đường giao thông và bảo vệ môi trường, như vậy sẽ giảm thiểu ảnh hưởng tới môi trường ngay từ khâu thiết kế quy hoạch ban đầu, thi công và trong quá trình vận hành.

*Nguồn: <http://www.safehoo.com>  
(Trang web: Quản lý an toàn của TQ)  
ND: Bích Ngọc*