

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 193/BXD-HTKT

Hà Nội, ngày 29 tháng 01 năm 2019

V/v chủ trương sử dụng tạm thời
vía hè, lòng đường ngoài mục đích
giao thông tại một số tuyến đường
trên địa bàn Thành phố Cao Bằng

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng

Bộ Xây dựng đã nhận Công văn số 4028/UBND-GT ngày 06/12/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng về việc xin chủ trương sử dụng tạm thời vỉa hè, lòng đường ngoài mục đích giao thông tại một số tuyến đường trên địa bàn Thành phố Cao Bằng. Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Việc sử dụng tạm thời hè phố, lòng đường ngoài mục đích giao thông cần thực hiện theo quy định tại Khoản 2 Điều 36 Luật Giao thông đường bộ 2008 và Điều 25c Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

2. Tùy thuộc vào điều kiện đặc thù của đô thị, tính chất đường phố, vị trí hè phố, lòng đường được phép sử dụng tạm thời ngoài mục đích giao thông phải đáp ứng các điều kiện quy định tại Khoản 8, Khoản 9 Mục IV Phần 2 Thông tư số 04/2008/TT-BXD ngày 20/02/2008 của Bộ Xây dựng hướng dẫn quản lý đường đô thị, trong đó yêu cầu về chiều rộng lòng đường như sau:

- Đối với đường hai chiều: Lòng đường tối thiểu là 10,5m thì cho phép để xe một bên; tối thiểu là 14,0m thì cho phép để xe hai bên.

- Đối với đường một chiều: Lòng đường tối thiểu là 7,5m thì cho phép để xe bên phải phần xe chạy.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng sớm ban hành quy định về quản lý, khai thác đường đô thị trên địa bàn làm cơ sở tổ chức thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, HTKT(2b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

(đã ký)

Nguyễn Đình Toàn